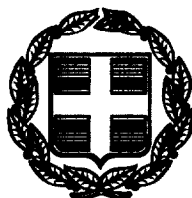




02019991011990008



25467

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1999

10 Νοεμβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ωρολόγιο πρόγραμμα μαθημάτων των τάξεων Α', Β' και Γ' Ενιαίου Μουσικού Λυκείου	1
Παράταση θητείας Διοικήσεων Αθλητικών Κέντρων ..	2
Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων	3
Τροποποίηση της 250/10.1.86 απόφασης Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης...	4

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διορθώσεις σφαλμάτων στην υπ' αρ. 2/64798/0022 απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών	5
---	---

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ2/5314 Ωρολόγιο πρόγραμμα μαθημάτων των τάξεων Α', Β' και Γ' Ενιαίου Μουσικού Λυκείου. (1)
--

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου 2525/97 (ΦΕΚ 188. τ.Α').

β) Τις διατάξεις της περ. δ της παράγρ. 5 του άρθρου 7 του Ν. 1566/1985 (Α 167) όπως τροποποιήθηκαν με την παράγρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 2525/1997 (Α 188) της παραγράφου 2 περίπτωση γ του άρθρου 24 του Νόμου 1566/85.

γ) Τις διατάξεις της Απόφασης του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με αριθμό Γ2/3330/14-5-98 «Ονομασία Μουσικών Λυκείων» (ΦΕΚ Β').

δ) Τις διατάξεις της Απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με αριθμό 6953/28-11-1997 (ΦΕΚ Β'), όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με αριθμό Γ2/4735/27-8-98 (ΦΕΚ Β').

ε) Την πράξη με αριθμό του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.

στ) Την αριθμ. Γ2/4525/30-7-98 Υ.Α. «Συγκρότηση Καλλιτεχνικής Επιτροπής», (ΦΕΚ 857/τ.Β')

ζ) Την πρόταση της Καλλιτεχνικής Επιτροπής της 21ης Σεπτεμβρίου 1998.

η) Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 και του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α) όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 (ΦΕΚ 38Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Καθορίζουμε το ωρολόγιο πρόγραμμα των τάξεων Α', Β' και Γ' του Ενιαίου Μουσικού Λυκείου ως εξής :

Α' τάξη Λυκείου

Η Α' τάξη του Ενιαίου Μουσικού Λυκείου, η οποία είναι, όπως και οι άλλες τάξεις των άλλων Ενιαίων Λυκείων, τάξη προσανατολισμού, θα περιέχει γενικά μαθήματα συνολικής διάρκειας είκοσι οκτώ (28) ωρών εβδομαδιαίας διδασκαλίας, μαθήματα μουσικής παιδείας συνολικής διάρκειας δεκαπέντε (15) ωρών εβδομαδιαίας διδασκαλίας και μαθήματα επιλογής, από τα οποία ο μαθητής είναι υποχρεωμένος να επιλέξει ένα μάθημα διάρκειας δύο (2) ωρών εβδομαδιαίας διδασκαλίας. Δηλαδή οι μαθητές της Α' Λυκείου του Ενιαίου Μουσικού Λυκείου θα παρακολουθούν υποχρεωτικά μαθήματα συνολικής διάρκειας σαράντα (45) ωρών εβδομαδιαίας διδασκαλίας.

Το ωρολόγιο πρόγραμμα της τάξης αυτής κατά μάθημα καθορίζεται ως εξής:

I. ΓΕΝΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Θρησκευτικά	2
2. Ελληνικά (Αρχαία-Νέα)	8
3. Ιστορία	2
4. Μαθηματικά	5/4
5. Φυσική-Χημεία	3/4
6. Α' Ξένη Γλώσσα	3
7. Αρχές Οικονομίας	2
8. Τεχνολογία	2
9. Φυσική Αγωγή	1

II. ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Αρμονία	3
2. Γραφή καθ' υπαγόρευση	2
3. Ελληνική Μουσική (Βυζαντινή & Δημοτική)	3
4. Υποχρεωτικό όργανο (πίانو)	1
5. Ατομικό όργανο επιλογής	2
6. Ιστορία Μουσικής/Μορφολογία	1(Α' Β τετράμ)
8. Μουσικά Σύνολα	3

III. Στα ήδη υπάρχοντα μαθήματα επιλογής της Θεωρητικής, Θετικής και Τεχνολογικής Κατεύθυνσης της Β' τάξης Λυκείου, προστίθενται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση:

α) Θεωρητική Κατεύθυνση

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Επεξεργασία μουσικού κειμένου με Η/Υ	2
2. Οργανολογία Ελληνικών Παραδοσιακών Οργάνων	2
3. Οργανολογία Μουσικών Οργάνων Συμφ. Ορχήστρας	2
4. Ξένη γλώσσα (Ξενόγλωσση μουσική ορολογία)	2
5. Αρχαία Ελληνική Προσωδία και Μετρική	2

β) Θετική Κατεύθυνση

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Επεξεργασία μουσικού κειμένου με Η/Υ	2
2. Οργανολογία Ελληνικών Παραδοσιακών Οργάνων	2
3. Οργανολογία Μουσικών Οργάνων Συμφ. Ορχήστρας	2
4. Αρχαίοι Έλληνες Αρμονικοί Συγγραφείς	2
5. Στοιχειώδεις αρχές ηχοληψίας	2
6. Ξένη Γλώσσα (Ξενόγλωσση μουσική ορολογία)	2

γ) Τεχνολογική Κατεύθυνση

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Επεξεργασία μουσικού κειμένου με Η/Υ	2
2. Οργανολογία Ελληνικών Παραδοσιακών Οργάνων	2
3. Οργανολογία Μουσικών Οργάνων Συμφ. Ορχήστρας	2
4. Αρχαίοι Έλληνες Αρμονικοί Συγγραφείς	2
5. Ξένη Γλώσσα (Ξενόγλωσση μουσική ορολογία)	2
6. Ανάλυση ηχητικών σημάτων με Η/Υ	2
7. Στοιχειώδεις αρχές ηχοληψίας	2

Γ' τάξη Λυκείου

Τα μαθήματα της Γ' τάξης του Ενιαίου Μουσικού Λυκείου χωρίζονται σε μαθήματα Γενικής Παιδείας, μαθήματα Κατευθύνσεων και μαθήματα Μουσικής Παιδείας.

Τα μαθήματα Γενικής Παιδείας και των Κατευθύνσεων είναι αυτά που αναφέρονται στην Υ.Α. με Αρ. Πρωτ. 6953/28-11-97. καθώς και την τροποποιητική αυτής, αριθμ. Γ2/4735/ 27-8-98, με την παρατήρηση ότι από τα μαθήματα Επιλογής κάθε μαθητής είναι υποχρεωμένος να επιλέξει ένα και μόνον μάθημα διάρκειας δύο ωρών εβδομαδιαίως διδασκαλίας.

I. ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Αρμονία - Αρμονία στο Πιάνο	4
2. Γραφή καθ' υπαγόρευση	3
3. Ελληνική Μουσική (Βυζαντινή & Δημοτική)	3
4. Ατομικό όργανο	2
5. Μουσικά Σύνολα	3

II. Στα ήδη υπάρχοντα μαθήματα επιλογής της Θεωρητικής, Θετικής και Τεχνολογικής κατεύθυνσης (Κύκλος Πληροφορικής & Υπηρεσιών) της Γ' τάξης Λυκείου, προστίθενται τα ακόλουθα, κατά περίπτωση:

α) Θεωρητική Κατεύθυνση

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Ξένη Γλώσσα (Ξενόγλωσση μουσική ορολογία)	2
2. Κοινωνιολογία της Μουσικής	2
3. Μύθοι λαογραφικών ερευνών για τη Μουσική	2
4. Λογοτεχνία και Μουσική	2
5. Αισθητική της Μουσικής	2

β) Θετική Κατεύθυνση

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Προβλήματα φιλοσοφίας της Μουσικής	2
2. Μουσική και Στατιστική	2
3. Πρωτόκολλα Ψηφιακής μουσικής επικοινωνίας	2
4. Στοιχεία Μουσικοθεραπείας	2
5. Ξένη Γλώσσα (Ξενόγλωσση μουσική ορολογία)	2

γ) Τεχνολογική Κατεύθυνση
(Κύκλος Πληροφορικής & Υπηρεσιών)

Επιλογής

α/α ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΩΡΕΣ
1. Πολυμέσα και Μουσική	2
2. Μουσικές Βάσεις Δεδομένων	2
3. Μουσική και Στατιστική	2
4. Πρωτόκολλα Ψηφιακής μουσικής επικοινωνίας	2
5. Εφαρμογές μουσικού λογισμικού	2

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από 1.9.1998 για τις τάξεις Α' και Β' Λυκείου και από 1.9.1999 για την Γ' τάξη Λυκείου. Από την έναρξη ισχύος της παρούσης απόφασης καταργείται η αριθμ. Γ2/1685/2-3-95 (ΦΕΚ/τ.Β').

Άρθρο 2

Μεταβατικές διατάξεις

Ειδικά για τα σχολικά έτη 1998-1999 και 1999-2000 οι ώρες διδασκαλίας των μουσικών μαθημάτων ειδικότητας μπορούν να μειωθούν με αιτιολογημένη απόφαση του συλλόγου διδασκόντων έως και κατά πέντε ώρες, μέχρι δηλαδή τις 10 εβδομαδιαίως, ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες κάθε σχολείου.

Η απόφαση του συλλόγου διδασκόντων εγκρίνεται από τον οικείο Προϊστάμενο Διεύθυνσης Εκπαίδευσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

Αριθ. 24998

(2)

Παράταση θητείας Διοικήσεων Αθλητικών Κέντρων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

Του Α.Ν.397/1968 «Περί επανασυστάσεως της Γ.Γ.Α. και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ. Του Ν. 423/1976 «Περί Γυμναστηρίων και ρυθμίσεις θεμάτων αφορόντων εις τον εξωσχολικόν Αθλητισμόν», όπως ισχύει.

2. Το Π.Δ. 53/3.3.98 «Διατήρηση εποπτείας Ν.Π.Δ.Δ. από τη Γ.Γ.Α.»

3. Την παραγρ. 9 του άρθρου 62 Ν.2725/17.6.99 «Ερασιτεχνικός και Επαγγελματικός Αθλητισμός και άλλες Διατάξεις».

4. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/4561/26.1.96 (ΦΕΚ 59/Β/29.1.96) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού Ανδρέα Φούρα».

5. Το γεγονός ότι έληξε η παράταση της θητείας των Διοικήσεων, αποφασίζουμε:

Την παράταση της θητείας των μελών των επιτροπών Διοίκησης των παρακάτω Αθλητικών Κέντρων και για χρονικό διάστημα μέχρι 31/12/99:

1. Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Πατρών «Ολυμπιονίκης Δημήτρης Τόφαλος»
2. Εθνικό Στάδιο Καυτατζόγλειο Θεσ/νίκης
3. Εθνικό Γυμναστήριο Μίκρας
4. Εθνικό Κολυμβητήριο Θεσ/νίκης
5. Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Ευόσμου
6. Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Νεάπολης
7. Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Σταυρούπολης
8. Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Αμπελοκήπων.

Από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΟΥΡΑΣ

Αριθ.Φ50/75660/3565

Μορφή και περιεχόμενο της Κάρτας Ελέγχου Κausaeρίων.

(3)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
α. Του άρθρου 3 (παραγ.3) του Ν.2052/92 (Α' 94) «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις.

β. Της αρ. Φ50/92491/4358/94 (Β' 797) κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση εποπτείας εφαρμογής και καλής λειτουργίας του συστήματος της κάρτας ελέγχου καυσαερίων».

γ. Της 97321/3341/92 (Β' 640) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Μορφή και περιεχόμενο Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων».

2. Την ανάγκη τροποποίησης της μορφής του εντύπου της Κ.Ε.Κ., ώστε, για τα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, να είναι δυνατός και ο έλεγχος αντικατάστασης του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 103 του Ο.Η.Ε. ο οποίος κυρώθηκε με την 1810/97 (Β' 442) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.)

Το έντυπο της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.), όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 3 του Νόμου 2052/92 (Α' 94) χορηγείται σε όλα τα κυκλοφορούντα οχήματα εφόσον:

α. Έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε και Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου περί βενζινοκίνητων ή υγραεριοκίνητων αυτοκινήτων και την Φ50/94475/4557/94 απόφαση των Υπουργών Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε και Μεταφορών και Επικοι-

νωνιών, προκειμένου περί πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν και ανταποκρίνονται στα κριτήρια και μέγιστα επιτρεπόμενα όρια που τίθενται.

β. Έχει καταβληθεί από τον κάτοχο του αυτοκινήτου το προβλεπόμενο αντίτιμο για την έκδοσή της.

Άρθρο 2

Ισχύς της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων

1. Η ισχύς της Κ.Ε.Κ. είναι:

α. Ετήσια, για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους.

β. Εξαμηνιαία, για τα Ε.Δ.Χ., φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.

2. Η απόκτηση της νέας ΚΕΚ πρέπει να γίνεται εντός της διάρκειας ισχύος της προηγούμενης ΚΕΚ.

3. Το έντυπο της ΚΕΚ είναι δημόσιο έγγραφο που ο οδηγός του αυτοκινήτου υποχρεούται να έχει μαζί του κατά την κυκλοφορία του αυτοκινήτου.

4. Σε περίπτωση ακύρωσης απώλειας ή αντικατάστασης της για οποιονδήποτε λόγο απαιτείται η έκδοση νέας ΚΕΚ με νέο αύξοντα αριθμό.

Άρθρο 3

Έντυπο Κ.Ε.Κ.

1. Το έντυπο Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.), είναι μονόφυλλο με διαστάσεις φύλλου 148 X 106. Έχει χρώμα ανοικτό μπλε και η μορφή της γραμμογράφησής του παρουσιάζεται στο Παράρτημα Ι.

Το χαρτί του εντύπου της ΚΕΚ πρέπει να είναι ανθεκτικό, να φέρει υδατογραφημένη την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» και να μην πλαστογραφείται το αναγραφόμενο κείμενο.

2. Το έντυπο της Κ.Ε.Κ. αριθμείται στην εκτύπωσή του στη θέση «αριθμός κάρτας».

3. Σε αυτοκίνητο που ελέγχεται και δεν ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις έκδοσης της Κ.Ε.Κ. δεν εκδίδεται Κ.Ε.Κ.

Άρθρο 4

Συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ.

1. Η συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ., από τους εκδότες Κ.Ε.Κ., γίνεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, ως ακολούθως:

Α. Στην πρώτη σελίδα συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

α. ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που ελέγχεται,

β. η ένδειξη «ΝΑΙ» αν το αυτοκίνητο είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και είναι εφοδιασμένο με καταλυτικό μετατροπέα, και η ένδειξη «ΟΧΙ» στην αντίθετη περίπτωση. Αν το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα θα συμπληρώνεται επίσης η λέξη «ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΟΣ» πάνω από την ένδειξη ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ.

γ. τίθεται η σφραγίδα και η υπογραφή του εκδότη της ΚΕΚ.

Αν ο εκδότης είναι εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα τίθεται η σφραγίδα θα έχει τα στοιχεία:

γ1. Επωνυμία εκδότη

γ2. Διεύθυνση και τηλέφωνο εκδότη

γ3. Αριθμός μητρώου εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

Αν ο εκδότης είναι Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων θα τίθεται σφραγίδα με τα διακριτικά στοιχεία του συγκεκριμένου ΚΤΕΟ.

δ. τίθεται η ημερομηνία επόμενου ελέγχου, ανάλογα με την ισχύ της ΚΕΚ για την κατηγορία του οχήματος όπως ορίζεται από την ΚΥΑ 97321/3341/92 (Β' 640) και συγκεκριμένα:

δ1. Μετά ένα χρόνο από την ημερομηνία ελέγχου, για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους.

δ2. Μετά έξι μήνες από την ημερομηνία ελέγχου, για τα Ε.Δ.Χ., φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.

Β. Στη δεύτερη σελίδα συμπληρώνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Στο πρώτο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο «ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ /ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ» υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος που διενήργησε τον έλεγχο.

Εφόσον η ΚΕΚ εκδίδεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο υπογράφει ο αδειούχος υπάλληλος που έλεγξε το αυτοκίνητο και θέτει τον αριθμό της αδειάς του.

Εφόσον η ΚΕΚ χορηγείται από ΚΤΕΟ υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος που ήλεγξε το αυτοκίνητο και αναγράφεται ο κωδικός του ελεγκτή.

Στο δεύτερο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο «ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ» συμπληρώνονται τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα και τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94475/4557/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν.

Στη θέση «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ» θα τίθεται η ημερομηνία ελέγχου και έκδοσης της ΚΕΚ.

Στο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τον τίτλο «ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ» αναγράφονται ύστερα από έλεγχο τα στοιχεία του καταλυτικού μετατροπέα για τα αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της παρούσης.

Η θέση «ΑΛΛΑΓΗ» συμπληρώνεται σε περίπτωση που εκδίδεται νέα Κ.Ε.Κ. λόγω αλλαγής του καταλυτικού μετατροπέα.

2. Η συμπλήρωση του εντύπου της Κ.Ε.Κ., κατά τον έλεγχο πεδίου και κατά τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ, γίνεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, ως ακολούθως:

α. Αν από τον έλεγχο πεδίου (ή τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ) διαπιστωθεί η εκπομπή υπερβολικών καυσαερίων συμπληρώνεται το τελευταίο πεδίο της δεύτερης σελίδας με τίτλο «ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ Ή ΚΤΕΟ» με τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 απόφαση των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα και τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94475/4557/94 ΚΥΑ για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, όπως αυτές κάθε φορά ισχύουν.

Στη θέση με τον τίτλο «ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ /ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ» υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος της κινητής μονάδας πεδίου (ή του ΚΤΕΟ) που διενήργησε τον έλεγχο και αναγράφεται και ο κωδικός του ελεγκτή.

Στη θέση «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ» θα τίθεται η ημερομηνία που διενεργήθηκε ο έλεγχος πεδίου ή ο έλεγχος από το ΚΤΕΟ.

Παράλληλα τίθεται σφραγίδα κόκκινου χρώματος με την ένδειξη «ΑΚΥΡΟ» διαστάσεων 80 X 15 χιλιοστά στην εμπρόσθια όψη του εντύπου της ΚΕΚ. Το αυτοκίνητο πρέπει να εφοδιαστεί με νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ελέγχου.

β. Αν από τον έλεγχο πεδίου (ή τον έλεγχο από τα ΚΤΕΟ) διαπιστωθεί άλλη παράβαση που προβλέπεται από το ΠΔ 363/95 (Α' 193) και συνιστά ακύρωση της ΚΕΚ, ακυρώνεται η Κ.Ε.Κ. με σφραγίδα κόκκινου χρώματος με την ένδειξη «ΑΚΥΡΟ» διαστάσεων 80 X 15 χιλιοστά στην εμπρό-

σθια όψη του εντύπου της Κ.Ε.Κ. Κάτω από τη σφραγίδα αναγράφεται με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα η αιτία της ακύρωσης.

Το αυτοκίνητο πρέπει να εφοδιαστεί με νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ελέγχου.

γ. Η ίδια διαδικασία με αυτή της υποπαραγράφου (β) εφαρμόζεται και στην περίπτωση που θα διαπιστωθεί, ύστερα από έλεγχο, ότι ο καταλυτικός μετατροπέας (Κ.Μ.) δεν είναι εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 5

Έλεγχος Καταλυτικού Μετατροπέα

1. Απενεργοποιημένος χαρακτηρίζεται ο καταλυτικός μετατροπέας ενός αυτοκινήτου, όταν δεν μειώνει αποτελεσματικά τους εκπνεόμενους ρύπους καυσαερίων, ώστε να βρίσκονται κάτω από τα όρια που προβλέπονται από τη νομοθεσία περί Κ.Ε.Κ. για την κατά περίπτωση κατηγορία αυτοκινήτου, εφ' όσον τα λοιπά συστήματα του αυτοκινήτου λειτουργούν σωστά.

2. Αλλαγή του Κ.Μ. ενός αυτοκινήτου είναι η αντικατάστασή του με άλλον καινούργιο, του οποίου ο τύπος είναι εγκεκριμένος για το υπόψη αυτοκίνητο.

3. Ο έλεγχος του καταλυτικού μετατροπέα συνίσταται στη διαπίστωση ότι α) δεν είναι απενεργοποιημένος και β) είναι εγκεκριμένου τύπου.

Η πρώτη διαπίστωση γίνεται με τη μέτρηση των ρύπων των καυσαερίων και η δεύτερη με τον έλεγχο του εργοστασίου κατασκευής και του τύπου του καταλυτικού μετατροπέα.

4. Ο εκδότης της ΚΕΚ υποχρεούται να διαπιστώσει ότι το αυτοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στο οποίο θα χορηγήσει ΚΕΚ φέρει εγκεκριμένο καταλυτικό μετατροπέα.

5. Αν επιβάλλεται η αντικατάσταση του καταλυτικού μετατροπέα τότε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο που προβαίνει στην αντικατάστασή του οφείλει να εκδώσει και νέα ΚΕΚ εφόσον στον νομό που έχει ταξινομηθεί το όχημα έχει εφαρμοστεί το σύστημα της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων.

Στην νέα ΚΕΚ που θα εκδοθεί θα συμπληρωθούν στην οπίσθια όψη για τον νέο καταλυτικό μετατροπέα όλα τα σημεία του αντίστοιχου χώρου σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και θα τεθεί μονογραφή του Υπευθύνου του Συνεργείου στη θέση «ΑΛΛΑΓΗ». Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης καταλύτη το εξουσιοδοτημένο συνεργείο που την πραγματοποίησε οφείλει να κρατάει πλήρη παραστατικά της αντικατάστασης.

6. Κατά τη διάρκεια ελέγχου πεδίου από Κινητή Μονάδα Ελέγχου πεδίου ή κατά τον έλεγχο από ΚΤΕΟ σε αυτοκίνητα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ο έλεγχος του τύπου του Κ.Μ. γίνεται εφόσον υπάρχει δυνατότητα, χωρίς την αφαίρεση οποιουδήποτε μέρους ή εξοπλισμού του αυτοκινήτου.

7. Αν από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι αυτοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας δεν φέρει καταλυτικό μετατροπέα ή δεν φέρει εγκεκριμένο καταλυτικό μετατροπέα επιβάλλονται οι νόμιμες κυρώσεις.

8. Με σχετική εγκύκλιο από τις αρμόδιες υπηρεσίες θα κοινοποιηθούν «Πίνακες εγκεκριμένων Κ.Μ.» με τους εγκεκριμένους, για κάθε τύπο αυτοκινήτου, καταλυτικούς μετατροπείς καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 6

Παραρτήματα

1. Προσαρτώνται τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΕΜΠΡΟΣ ΟΥΤΗ**

ΜΙΚΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΜΕΓΑΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΜΒ ≤ 3,5 ΤΟΝ.) ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Α 0000001
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ : ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Χ 0000001
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ : ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΙΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΕΝΙΑΙΑ ΠΙΣΩ ΟΥΤΗ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ 1. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ				
	ΣΤΡΟΦΕΣ ΛΕΙΠΤΟ	CO %	HC ppm	λ	κ ή c
	800			-	
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					
2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ					
ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤΑΣΚ.		ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ			
ΤΥΠΟΣ		ΑΛΛΑΤΗ			
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ή ΚΤΕΟ (Ακύρωση ΚΕΚ λόγω υπερβολικών εκπομπών)					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΠΩΝ				
	ΣΤΡΟΦΕΣ/ ΛΕΙΠΤΟ	CO %	HC ppm	λ	κ ή c
	800			-	
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**Συμπλήρωση του εντύπου της ΚΕΚ**

1. ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ Οι εκδότες της ΚΕΚ συμπληρώνουν το έντυπο της ΚΕΚ σύμφωνα με τα παρακάτω : 35mmX18mm (πλάτος X ύψος)

α. Εμπρόσθια όψη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	
ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΩΣ (ΣΤΑΘΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΕΩΣ 3,5 Τόν.)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ Α 0000001	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΥΚΛΩΣ ΟΡΙΑΣ :	
ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ :	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	

Συμπληρώνεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που ελέγχεται για την έκδοση ΚΕΚ

Συμπληρώνεται "ΝΑΙ" αν το αυτοκίνητο είναι αντηκηπαντικής τεχνολογίας και είναι εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο καταλυτικό μετατροπέα . Σε αυτοκίνητο με οξειδωτικό καταλύτη τίθεται η λέξη οξειδωτικός πάνω από την ένδειξη καταλύτης .

Τίθεται η σφραγίδα του εκδότη της ΚΕΚ διαστάσεων 35mm X 18mm (πλάτος X ύψος) . Αν ο εκδότης είναι :

- Εξουσιοδοτημένο συνεργείο . Θα υπογράφει ο υπεύθυνος του συνεργείου και η σφραγίδα θα έχει τα στοιχεία :

α. Επωνυμία εκδότη

β. Διεύθυνση και τηλέφωνο εκδότη

γ. Αριθμός μητρώου εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή κέντρου ελέγχου όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 4 του Αρθρου 3 του ν.2052/92 .

- Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων θα τίθεται σφραγίδα με τα διακριτικά στοιχεία του συγκεκριμένου ΚΤΕΟ .

Τίθεται η ημερομηνία επόμενου ελέγχου , ανάλογα με την ισχύ της ΚΕΚ για την κατηγορία του οχήματος όπως ορίζετε από την ΚΥΑ 97321/3341/92 (Β' 640) και συγκεκριμένα :

α. Μετά ένα χρόνο από την ημερομηνία ελέγχου , για τα Ε.Ι.Χ. και φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους.

β. Μετά έξη μήνες από την ημερομηνία ελέγχου Εξαμηνιαία, για τα Ε.Δ.Χ., φορτηγά με μικτό βάρος πάνω από 3,5 τόνους και λεωφορεία.

β. Οπίσθια Όψη

ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΙΣΚΙΟΜΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΥΘΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΘΜΩΝ				
	ΕΥΡΩΣΤΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡ	CO %	HC PPH	Λ	Κ & Β
	800				
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					
1. ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ					
ΕΥΡΩΣΤΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ	ΕΥΡΩΣΤΗ ΤΥΠΟΥ	ΑΛΛΑΓΗ			
ΤΥΠΟΣ					
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΚΤΕΟ					
(Ακύρωση ΚΕΚ λόγω υπερβολικών εκπομπών)					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΥΘΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΘΜΩΝ				
	ΕΥΡΩΣΤΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡ	CO %	HC PPH	Λ	Κ & Β
	800				
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					

- Εφόσον η ΚΕΚ χορηγείται από ΚΤΕΟ υπογράφει ο αρμόδιος υπάλληλος και αναγράφεται ο κωδικός του ελεκτή που έλεγξε το αυτοκίνητο.
- Εφόσον η ΚΕΚ εκδίδεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο υπογράφει ο αδειούχος υπάλληλος που έλεγξε το αυτοκίνητο και θέτει σφραγίδα με το ονοματεπώνυμο του.

Συμπληρώνεται προαιρετικά και στις 800 γρμ.

Συμπληρώνονται τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 ΚΥΑ για τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα στοιχεία

Συμπληρώνονται τα αποτελέσματα του ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94475/4557/94 ΚΥΑ για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα

Τίθεται η ημερομηνία ελέγχου και έκδοσης της ΚΕΚ

- Ελέγχονται και αναγράφονται τα στοιχεία του εγκεκριμένου καταλυτικού μετατροπέα για τα αυτοκίνητα αντιρυπαντικής τεχνολογίας θέτοντας παύλες στην "ΑΛΛΑΓΗ".
- Αν απαιτείται αντικατάσταση καταλυτικού μετατροπέα στην νέα ΚΕΚ που θα εκδοθεί θα συμπληρωθούν για τον νέο καταλυτικό μετατροπέα "ΕΡΓΟΣΤ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ", "ΤΥΠΟΣ", "ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ" και θα τεθεί μονογραφή του Υπευθύνου του Συνεργείου στη θέση "ΑΛΛΑΓΗ"

2. ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΕΔΙΟΥ. Όταν επιβάλλεται ακύρωση της ΚΕΚ από τα αρμόδια όργανα:

2.1. Λόγω υπερβολικών εκπομπών

α.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΙΣΚΙΟΜΗΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΕΚ					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΥΘΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΘΜΩΝ				
	ΕΥΡΩΣΤΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡ	CO %	HC PPH	Λ	Κ & Β
	800				
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					
1. ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ					
ΕΥΡΩΣΤΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ	ΕΥΡΩΣΤΗ ΤΥΠΟΥ	ΑΛΛΑΓΗ			
ΤΥΠΟΣ					
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΚΤΕΟ					
(Ακύρωση ΚΕΚ λόγω υπερβολικών εκπομπών)					
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΥΘΙΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΤΙΜΕΣ ΡΥΘΜΩΝ				
	ΕΥΡΩΣΤΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡ	CO %	HC PPH	Λ	Κ & Β
	800				
	2500				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ					

Αναγράφεται ο κωδικός του ελεκτή που διενεργεί τον έλεγχο πεδίο και τίθεται η υπογραφή του. Ο κωδικός αυτός χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Π.Μ.Ε.

Συμπληρώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94474/4556/94 ΚΥΑ για τα βενζινοκίνητα ή υγροκίνητα αυτοκίνητα.

Συμπληρώνονται τα αποτελέσματα ελέγχου καυσαερίων σύμφωνα με την Φ50/94475/4557/94 ΚΥΑ για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα

Τίθεται η ημερομηνία που διενεργήθηκε ο έλεγχος πεδίου και επιβάλλεται η ακύρωση της ΚΕΚ.

β. Τίθεται διαγωνίως σφραγίδα κοκκίνου χρώματος, διαστάσεων 80 X 15 χιλιοστά με την ένδειξη άκυρο στην εμπρόσθια όψη του εντύπου της ΚΕΚ διαγωνίως

2.2. Για οιονδήποτε άλλο λόγο

α. Τίθεται διαγωνίως σφραγίδα κοκκίνου χρώματος διαστάσεων 80 X 15 χιλιοστά με την ένδειξη άκυρο στην εμπρόσθια όψη του εντύπου της ΚΕΚ. Αναγράφεται επίσης ο λόγος ακύρωσης κάτω ακριβώς από την σφραγίδα με κόκκινο στυλό.

2. Η Φ50/92491/4358/94 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών καταργείται.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 20 Οκτωβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΑΝ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Αριθ. 5831

(4)

Τροποποίηση της 250/10.1.86 απόφασης Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ/τος 410/95 (Δ.Κ.Κ.) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 250/89, «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Νομάρχες».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/82 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2 Ν. 2469/77.

4. Τις διατάξεις του Ν.2503/1997 «Διοίκηση οργάνωση, στελέχωση Περι/ρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπ. Αυτ/ση».

5. Την αριθ. 1303/10-6-99 εξουσιοδοτική απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης.

6. Την αριθ. ΑΓ 250/10-2-86 απόφασή μας που αφορά τη σύσταση του Ν.Π. όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις αριθμ. Α. Γ 4517/4-5-88 και 2175/24-8-95 αποφάσεις μας.

7. Την 118/99 απόφαση του Δ. Σ. Σουφλίου που αφορά τροποποίηση και συμπλήρωση της συστατικής πράξης του Πνευματικού Κέντρου Σουφλίου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε την παρ. 3 της αριθ. ΑΓ 250/10-2-86 απόφασή μας όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, ως εξής:

Το Πνευματικό Κέντρο περιλαμβάνει τα εξής τμήματα:

α. Δημοτική βιβλιοθήκη στην έδρα του Δήμου Σουφλίου.

β. Δημοτική βιβλιοθήκη στο Δημ. Διαμ/σμα Δαδιάς.

γ. Πινακοθήκη.

δ. Θέατρο-Κινηματογράφος.

ε. Χορωδία-Χορός-Μουσική.

στ. Κέντρο Νεότητας.

ζ. Φιλολογικό-διαλέξεις.

η. Λαογραφικό και Ιστορικό Μουσείο.

θ. Σκάκι και επιτραπέζια αντισφαίριση.

Κατά τα λοιπά ισχύει η ΑΓ 250/10-2-86 απόφασή μας όπως αυτή τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

Από την ανωτέρω απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Σουφλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αλεξανδρούπολη, 25 Οκτωβρίου 1999

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας

Η Δ/ντρια

Ε. ΔΑΝΙΗΛΟΥΔΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ' αριθ. 2/64798/0022 απόφαση του Υπουργείου Οικονομικών για τον καθορισμό επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1784/24.9.1999 τεύχος Β' στη σελίδα 23624, στήλη 2η και στους όμοιους στίχους 4, 6, 9, 14, 29, η λανθασμένη φράση «ως και μέχρι τριάντα έξι (36) ημέρες ετησίως» αντικαθίσταται με τη σωστή «ως και μέχρι τριάντα έξι (36) ημέρες έκα-στος ετησίως».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)